

**Общество с ограниченной ответственностью
«Производственно-коммерческая фирма «Лодки»**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ**

г. Санкт-Петербург

Поздравляем Вас с выбором надувной лодки!

Просим уделить несколько минут, чтобы полностью прочитать данное руководство по эксплуатации.

Руководство поможет ответить на большинство вопросов, которые могут возникнуть у Вас относительно Вашей лодки.

Если после прочтения руководства у Вас возникнут дополнительные вопросы, обращайтесь к производителю или дилеру.

Изготовитель делает все, чтобы Вы чувствовали себя комфортно с самого начала Вашего опыта в качестве владельца нашей продукции.

Вся информация в данном руководстве основана на последней информации о продукте, доступной на момент печати.

В связи с нашей политикой постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право в любое время, без предварительного уведомления, вносить изменения в спецификации и модели, а также прекращать выпуск моделей.

Мы также оставляем за собой право изменять спецификации, детали или аксессуары в любое время без каких-либо обязательств по их оснащению на моделях, изготовленных до даты изменения.

После покупки убедитесь в наличии маркировочной таблички на баллоне или транце изделия, наличии отметки в гарантийном талоне паспорта на изделие о дате его продажи и штампа (печати) организации-продавца.

Все, кто управляет лодкой, должны прочитать это руководство!

Оглавление

| | |
|--|--|
| ВВЕДЕНИЕ..... | 4 |
| ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ..... | 5 |
| Безопасное плавание и минимальный набор необходимого снаряжения..... | 5 |
| Международная конвенция МАРПОЛ | 6 |
| ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 6 |
| ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ О ЛОДКЕ | 7 |
| Общее устройство лодки | 8 |
| Комплектность и комплектация | 8 |
| Пассажиروместимость | 9 |
| Грузоподъемность | 10 |
| Маркировочная Табличка | 10 |
| РИСК ЗАТОПЛЕНИЯ И ПОТЕРЯ ОСТОЙЧИВОСТИ | 11 |
| Отверстия в корпусе..... | 11 |
| Осушительная система и откачка воды | 11 |
| ОСТОЙЧИВОСТЬ И ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ..... | 11 |
| Остойчивость | 11 |
| Непотопляемость и аварийная остойчивость | 11 |
| ПОДГОТОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОДКИ..... | 12 |
| Сборка и разборка | 12 |
| Сборка | 12 |
| Разборка..... | 12 |
| Эксплуатация лодки | 13 |
| Установка мотора..... | 13 |
| Эксплуатация лодки с мотором..... | 14 |
| Буксировка, постановка на якорь, швартовка | 14 |
| Опасности на воде..... | 15 |
| ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ..... | 15 |
| РЕМОНТ ЛОДКИ..... | 15 |
| ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | 16 |
| СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ | Ошибка! Закладка не определена. |
| ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН..... | Ошибка! Закладка не определена. |
| Приложение 1 | 20 |
| Приложение 2 | 24 |

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство распространяется на серийно-выпускаемые маломерные суда, длиной корпуса 6 м и менее - надувные лодки:

Торговой марки «BoatsMan», модели: BT280, BT300, BT330K, BT345SK, BT365SK, BT400SK, BT300ASR, BT320A, BT320ASR, BT330A, BT340A, BT340ASR, BT350A, BT360A, BT360A FB, BT360AS, BT380A, BT380A FB, BT380AS, BT430 Expedition, BT450A.

Торговой марки «BoatMaster», модели: BM250 Эгоист, BM250 Эгоист Люкс, BM250T, BM250K, BM250TA, BM300HF, BM300AF, BM300S Самурай, BM300SA Самурай, BM310K, BM310K Люкс, BM310T, BM310T Люкс, BM310TA, BM310TA Люкс.

Торговой марки «FLINC», модели: F260L, F280L, F280TL, F280TLA, F300TL, F300TLA, FT290L, FT290LA, FT320L, FT320L Люкс, FT320LA, FT320LA Люкс, FT360L, FT360LA, FT290K, FT290KA, FT320K, FT320KA, FT340K, FT360K, FT320A, FT330A.

Торговой марки «Groupet», модели: GR310, GR335, GR335W, GR350, GR350W, GR370, GR390.

Торговой марки «Феникс», модели: Ф250, Ф280, Ф280Т, Ф280Т Люкс, Ф285ТС.

Без торговой марки, модели: 260.

Торговой марки «FORTboat», модели: FORT 260, FORT 260 LT, FORT 280.

Торговой марки «POSEIDON», модели: VIKING: VN-320, VN-340, VN-360, KASATKA: KS-335, KS-365, KS-385 M, KS-385 S, ANTEY: AN-380, AN-400, AN-420, TITAN: TN-480, POSEIDON: PN-500, PN-520.

Руководство составлено для того, чтобы помочь Вам эксплуатировать лодку, соблюдая правила безопасности. Оно содержит подробную информацию о лодке. Необходимо внимательно прочитать настоящее руководство и ознакомиться с лодкой перед ее использованием.

Настоящее руководство не является курсом по безопасному плаванию или судовождению. При первом знакомстве с лодкой необходимо обеспечить приобретение опыта по уходу и управлению, перед тем как приступить к эксплуатации лодки.

Необходимо убедиться, что предполагаемые погодные условия будут соответствовать проектной категории лодки и экипаж будет способен управлять лодкой в этих условиях.

Даже если условия предстоящего плавания соответствуют проектной категории вашей лодки, эти условия могут оказаться опасными, и только компетентная тренированная команда на правильно эксплуатируемой лодке может справиться с ними удовлетворительно.

Настоящее руководство не является подробным руководством по обслуживанию или устранению поломок. В случае затруднений следует обратиться к изготовителю лодки или его представителю.

Для технического обслуживания, ремонта или модернизации лодки необходимо обращаться к квалифицированному персоналу. Модификации, которые могут повлиять на характеристики безопасности лодки, должны быть оценены, выполнены и задокументированы компетентным персоналом.

Изготовитель лодки не несет ответственности за модификации, которые он не одобрил.

Необходимо поддерживать лодку в должном состоянии и учитывать повреждения, которые будут происходить со временем и в результате интенсивного или неправильного ее использования.

Любое судно, каким бы прочным оно ни было, может быть повреждено, если не используется должным образом. Следует выбирать скорость и курс лодки в соответствии с условиями плавания.

Люди, находящиеся в лодке должны быть знакомы с правилами использования спасательного снаряжения и аварийным маневрированием (подъем человека на борт, буксировка и т.д.).

Всем находящимся на лодке необходимо носить средства обеспечения дополнительной плавучести (спасательные жилеты/персональные плавучие устройства).

Данное руководство не содержит детальной информации по техническому обслуживанию, диагностике и устранению неисправностей. При возникновении каких-либо затруднений обращайтесь к изготовителю.

**ПОЖАЛУЙСТА, ДЕРЖИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ
И ПЕРЕДАЙТЕ ЕГО НОВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПРОДАЖЕ ЛОДКИ**

ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете предупреждения и предостережения, обозначенные следующими терминами:



ОПАСНОСТЬ

Означает крайне-опасную ситуацию, которая с высокой вероятностью приведет к гибели или тяжелой травме, если не принять соответствующих мер предосторожности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Означает опасную ситуацию, которая может привести к гибели или тяжелой травме, если не принимаются соответствующие меры предосторожности.



ВНИМАНИЕ

Напоминание о правилах техники безопасности и обращение внимания на технику, использование которой может привести к травмам или повреждению судна, его деталей или окружающей среды.

Безопасное плавание и минимальный набор необходимого снаряжения

Безопасное плавание означает:

- знание ограничений лодки;
- соблюдение правил судоходства на внутренних водных путях;
- внимательность при нахождении людей и предметов в воде;
- предотвращение эксплуатации лодки в погодных условиях, выходящих за рамки возможностей самой лодки и судоводителя;
- предотвращение эксплуатации лодки при нахождении в ней людей в состоянии опьянения;
- постоянный контроль за безопасностью людей, находящихся в лодке;
- снижение скорости при ограниченной видимости, бурной воде, находящихся поблизости людей, лодок или построек.

Несоблюдение правил безопасности плавания может привести к серьезным травмам или даже смерти и/или повреждению лодки или имущества других лиц. Владелец лодки несёт личную ответственность за обеспечение безопасности плавания, в том числе за нахождение людей в воде в кормовой части судна во время работы двигателя или рядом с ним.

Всем людям находящимся на лодке необходимо носить средства обеспечения дополнительной плавучести (спасательные жилеты/персональные плавучие устройства).

Каждое из утверждений, упомянутых в других разделах данного руководства, содержит важную информацию, связанную с безопасностью.

Запрещается эксплуатация лодки при обнаружении неполадок!

В качестве меры предосторожности во время плавания необходимо иметь на борту соответствующее снаряжение. Обычно его состав зависит от условий плавания и продолжительности.



ВНИМАНИЕ

На борту вашей лодки всегда должно находиться соответствующее аварийно-спасательное снаряжение в соответствии с требованиями ГИМС.

Международная конвенция МАРПОЛ

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, обычно именуемая Договором МАРПОЛ (загрязнение морской среды), запрещает сброс за борт всех видов судовых пластмасс, химикатов, мусора и нефти.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Независимо от того, являетесь Вы опытным водителем маломерного судна или новичком, Вы должны перед самостоятельным выходом в плавание основательно изучить лодку и способы управления ей. Выход на воду любого типа маломерного судна несет в себе определенный риск. Вы должны помнить об этом и быть готовым к любым нештатным ситуациям.

Соблюдайте все государственные и региональные законы и правила эксплуатации маломерных судов.

Лодка не предназначена для достижения рекордных результатов.

Перед выходом убедитесь, что Вы полностью готовы к управлению лодкой: все органы управления доступны и Вы готовы в любой момент остановить двигатель (при его наличии).

Все люди, находящиеся в лодке должны носить средства обеспечения дополнительной плавучести (спасательные жилеты/персональные плавучие устройства).

Перед каждым отплытием от берега необходимо проверить лодку на герметичность.

Пассажиров и груз рекомендуется распределять равномерно по всей площади кокпита лодки.

Перед запуском двигателя убедитесь, что лодка находится в безопасном месте и в зоне винта нет людей и посторонних предметов.

При движении на лодке под мотором все действия должны быть плавными и осмысленными.

Маневрирование должно производиться на скорости, обеспечивающей безопасность.

Обязательно следите за расположением пассажиров и груза на лодке, а также за фиксацией груза.

Запрещается пользоваться лодкой в состоянии опьянения. Это чрезвычайно опасно.

Соблюдайте особую осторожность при эксплуатации в засорённых водоемах.

Надувные изделия имеют повышенную парусность. Избегайте эксплуатации лодки при сильном ветре.

Лодка не оснащена осветительными приборами, поэтому её эксплуатация должна осуществляться только в светлое время суток.

При буксировке лодка должна быть пустой.

При транспортировке с помощью лодки животных, обязательно должны приниматься меры для предотвращения повреждений надувного корпуса лодки когтями и зубами (намордники и специальные чулки-чехлы на лапы, либо специализированные клетки для перевозки животных).

Лодка в обязательном порядке должна быть оснащена вёслами и ЗИП.

Будьте предельно внимательны и осторожны!!!

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ДАННЫЕ О ЛОДКЕ

Лодки предназначены для рыбалки, охоты и водных путешествий на реках, озерах и прибрежной зоне водохранилищ, в условиях умеренного климата при температуре воздуха от -2°С до 40°С.

Район плавания лодок, в зависимости от модели - IV категории сложности IV-V разрядов в соответствии с Приложением №3 Техническому Регламенту Таможенного Союза № 026/2012 «О безопасности маломерных судов».

Район плавания Вашей лодки указан в **таблице 1** технических характеристик (приложение 2).

Район плавания IV(IV) означает, что данные суда спроектированы для плавания в морском районе или внутреннем водном бассейне с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 0,6 метра. Допустимая удаленность от мест убежищ или берега - не более 1,6 морских миль.

Район плавания IV(V) означает, что данные суда спроектированы для плавания в морском районе или внутреннем водном бассейне с высотой волны однопроцентной обеспеченностью до 0,25 метра. Допустимая удаленность от мест убежищ или берега - не более 0,27 морских миль.



ВНИМАНИЕ

Высота волны однопроцентной обеспеченностью означает, что из 100 последовательно наблюдаемых волн, не более 1 может оказаться высотой указанной величины.



ОПАСНОСТЬ

Высота волны удаленность от мест убежищ, указанные в качестве верхнего предела для вашей категории лодки, не означают, что Вы или ваши пассажиры сможете выжить, если Ваша лодка подвергнется воздействию этих условий. Только самые опытные судоводители и команда могут безопасно управлять лодкой в таких условиях. Вы всегда должны быть в курсе погодных условий и заблаговременно направляться к берегу или укрытия, чтобы не попасть в сильный ветер и шторм. Не рискуйте!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно попадать в штормовые условия. Плохая погода и / или плохие водные условия могут создать опасную ситуацию. Уточните информацию о погоде, чтобы узнать о последних прогнозах или о любом надвигающемся ухудшении погоды перед отправлением и во время плавания.

Ниже приведены несколько основных правил, связанных с погодой:

- проверяйте прогноз погоды и состояние воды перед убытием и в пути;
- внезапное изменение направления или скорости ветра или увеличение высоты волны указывает на ухудшение погоды;
- попросите всех надеть спасательные жилеты;
- если приближается шторм, немедленно ищите безопасное укрытие;
- если разразится шторм, попросите всех сесть на дно кокпита в лодке. Направляйте нос по ветру с достаточной мощностью мотора, чтобы сохранять медленный ход;
- если вы столкнулись с туманом, определите свое местоположение, установите безопасный курс, снизьте скорость;
- если приближается гроза, самое безопасное действие - это пришвартоваться и высадиться на берег;
- держитесь подальше от воды во время грозы.

Общее устройство лодки

Корпус лодки состоит из бортового надувного баллона, днища и транца (если установлен).

Баллон разделен внутренними перегородками на независимые отсеки, что обеспечивает плавучесть лодки с полной загрузкой при повреждении одного из них.

В зависимости от модели и комплектации, на надувном баллоне установлены элементы крепления и фурнитура для крепления весел, навесного транца, бортовых лееров безопасности, буксирного кольца, а также ручки для переноски.

Днище лодки, в зависимости от торговой марки и модели выполнено в виде: надувного дна низкого давления (НДНД), пайола или надувной палубы высокого давления (airdeck).

Надувное дно низкого давления (НДНД) представляет собой профилированный (за счёт вклейки серии продольных перегородок переменного сечения) герметичный отсек, оснащённый клапаном наполнения.

Пайол представляет собой жесткое монтируемое днище из влагостойкой фанеры.

Надувное днище высокого давления представляет собой съёмную надувную палубу, вкладываемую на днище лодки, при ее эксплуатации.

Жесткость корпусов лодок обеспечивается надувной конструкцией и (в некоторых моделях) жестким днищем.

Все лодки комплектуются съёмными сидениями (банками) в соответствии с их пассажироместимостью.

В качестве движителя на лодках применяются распашные весла или подвесные лодочные моторы (далее – ПЛМ). Для установки ПЛМ моторно-гребные лодки оборудованы транцем.

Детали транца, пайола и банок, изготавливаются из водостойкой фанеры.

На некоторых моделях гребных лодок (без транца) предусмотрена возможность установки навесного транца, для установки ПЛМ мощностью до 3,5 л.с.

Лодки не комплектуются навигационными огнями и должны эксплуатироваться только в светлое время суток.

В комплект входит удобная сумка для транспортировки лодки.

Общее устройство надувной лодки и схема размещения основного оборудования приведены в **приложении 1** к данному руководству.

Основные технические характеристики лодок приведены в **таблице 1** технических характеристик (**приложение 2**).



ВНИМАНИЕ

Масса лодки при полном водоизмещении, включает массы лодки и её грузоподъемности.

Комплектность и комплектация

В комплект поставки лодки входят документы, в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Комплектность надувной лодки

| Наименование | Количество, шт |
|-------------------------------------|----------------|
| Лодка в сборе | 1 |
| Руководство по эксплуатации/паспорт | 1 |
| Сертификат соответствия (копия) | 1 |

Лодки, в зависимости от модели, комплектуются оборудованием, в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Комплектация надувной лодки

| Наименование оборудования | Количество, шт. | Модели лодок |
|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Настил пола (пайол или книжка) | 1 | Модели * |
| Ручки для переноски | 2 | Все модели |
| Фанерное сидение | 1 х 2 чел. | Модели** |
| Весло | 2 | Все модели |
| Бортовой леер безопасности | 2 | Все модели |
| Сливной клапан | 1 | Модели со стационарным транцем |
| Помпа | 1 | Все модели *** |
| Ремкомплект | 1 | Все модели |
| Сумка | 1 | Модели**** |

* - Настил пола входит в комплектацию моделей:

Слань: Феникс (Ф250, Ф280, Ф280Т); FLINC (F260L, F280L, F280TL); без ТМ (260), FORTboat (260, 260LT, 280); BoatMaster (BM250 Эгоист);

Книжка: Феникс (Ф280Т Люкс, Ф285ТС); FLINC (F300TL, FT290L, FT320L, FT320L Люкс, FT360L, FT290K, FT320K, FT340K, FT360K), BoatsMan (BT280, BT300, BT330K, BT345SK), BoatMaster (BM250 Эгоист Люкс, BM250Т, BM250К, BM300HF, BM300S Самурай, BM310Т, BM310Т Люкс, BM310К, BM310К Люкс);

Разборный пайол: POSEIDON (VIKING VN-320, VN-340, VN-360; KASATKA KS-335, KS-365, KS-385M, KS-385S; ANTEY AN-380, AN-400, AN-420; TITAN TN-480; POSEIDON PN-500, PN-520), Boatsman (BT365SK, BT400SK);

Надувная палуба высокого давления: FLINC (F280TLA, F300TLA, FT290LA, FT320LA, FT320LA Люкс, FT290KA, FT320KA, FT360LA), BoatMaster (BM250TA, BM300AF, BM300SA Самурай, BM310TA, BM310TA Люкс).

** - фанерное сиденье входят в комплектацию моделей:

1 шт. – Boatmaster (BM250 Эгоист, BM250 Эгосит Люкс, BM250Т, BM250ТА, BM250К), Феникс (Ф250);

3 шт. – POSEIDON (ANTEY AN-400, AN-420; TITAN TN-480; POSEIDON PN-500, PN-520)

2 шт. – все остальные модели.

*** - Помпа:

Для лодок с надувной палубой высокого давления - помпа высокого давления.

FLINC (F280TLA, F300TLA, FT290LA, FT320LA, FT320LA Люкс, FT290KA, FT320KA, FT360LA), BoatMaster (BM250TA, BM300AF, BM300SA Самурай, BM310TA, BM310TA Люкс).

Пассажиروместимость

Максимальное количество человек, находящихся на вашей лодке определяется количеством оборудованных мест на борту.

Пассажиروместимость указана в таблице технических характеристик паспорта лодки и на маркировочной табличке.

Количество человек на борту не должно превышать указанного значения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На маркировочной табличке указано максимальное количество людей, которые могут быть размещены в лодке в условиях спокойной воды. При размещении имущества и / или людей в лодке руководствуйтесь здравым смыслом. Количество людей на борту должно быть сокращено, если вы выходите в плохую погоду и штормовые условия. Количество мест не указывает, сколько человек может перевозить лодка в плохую погоду и шторм.

При ухудшении погодных условий все люди в лодке должны сидеть на предусмотренных местах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на достаточную остойчивость лодки, пользуйтесь сиденьями. Помните, что водная поверхность не является стабильной основой. При повороте судна возникает центробежное ускорение, при котором можно упасть или вообще выпасть за борт. Хорошая остойчивость вашей лодки не должна создавать у вас иллюзии полной безопасности, которой никогда нет на воде.



ОПАСНОСТЬ

Попадание под вращающийся винт смертельно опасно! Обращайте особенное внимание на детей на борту, которые склонны использовать все пространство для своих игр и недооценивать опасность!

Грузоподъемность

В максимальную грузоподъемность лодки входит: общая масса пассажиров, багажа, дополнительного оборудования, мотора и топлива.

Грузоподъемность лодки указана в таблице технических характеристик паспорта лодки и на маркировочной табличке.

При загрузке лодки старайтесь оставаться в пределах указанного значения, распределяйте груз равномерно и как можно ниже.

Всегда закрепляйте незакрепленные предметы, чтобы избежать их незапланированного движения или скольжения во время движения лодки.

Багаж и людей следует размещать на отведенных для этого местах.

Перегрузка лодки является нарушением правил судовождения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При загрузке лодки никогда не превышайте грузоподъемность. Всегда загружайте лодку с осторожностью и распределяйте грузы должным образом для поддержания проектного дифферента (приблизительно ровный киль). Избегайте высокого размещения тяжелых грузов.

Маркировочная Табличка

Основная информация о лодке указана на маркировочной табличке. Маркировочная табличка закреплена на внутренней стороне транца лодки.

Общий вид маркировочной таблички приведен на рисунке ниже.

| BOATS MAN | | Надувная лодка Торговой марки «BoatsMan» | | EAC | |
|---|---|---|---------------|-----|--------|
| Модель | | | | кг | |
| Зав. № | | | | чел | |
| Дата изготовления | | P_{max} | | кВт | |
| ГОСТ Р 53447-2009 (ИСО 6185-2:2001) | | | Баллон Дно | | кПа |
| Тип | V | V_{max} | | | км/час |
| ООО «ГКФ «Лодки» Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Благодатная, д.4, литер А | | | | | |

Рис.2 Вид маркировочной таблички

Указанный на маркировочной табличке знак обращения на рынке государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАС) - подтверждает соответствие лодки требованиям безопасности, установленным Техническим регламентом таможенного союза 026/2012 «О безопасности маломерных судов» и применяемым стандартам.

РИСК ЗАТОПЛЕНИЯ И ПОТЕРЯ ОСТОЙЧИВОСТИ

Отверстия в корпусе

На некоторых моделях лодок в кормовой части установлена **система слива воды из кокпита лодки**.

Перед спуском лодки на воду, убедитесь, что заглушка сливного отверстия установлена на место.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверяйте **заглушку сливного отверстия** перед каждым выходом на воду.

Осушительная система и откачка воды

На лодке отсутствует осушительная система.

Владелец лодки при каждом выходе на воду должен иметь вспомогательные средства для удаления воды (черпак, ведро), чтобы при необходимости, иметь возможность осушить лодку.



ВНИМАНИЕ

В случае обнаружения повреждения корпуса или сдувшегося баллона во время нахождения на воде, необходимо немедленно вернуться к берегу и прекратить эксплуатацию лодки до исправления повреждения.

ОСТОЙЧИВОСТЬ И ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ

Остойчивость

Обратите внимание, что чем выше центр тяжести нагрузки, тем хуже остойчивость вашей лодки. Все изменения в нагрузке и ее распределении могут существенно повлиять на управляемость и скорость, а следовательно, и на экономичность лодочного мотора.

Помните, что сильный боковой ветер может способствовать увеличению крена лодки и уменьшению её остойчивости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повышении центра тяжести лодки, её остойчивость может снизиться до опасного значения.

Непотопляемость и аварийная остойчивость

Непотопляемость и аварийная остойчивость лодки обеспечивается многоотсечной надувной конструкцией лодки.

ПОДГОТОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОДКИ

Сборка и разборка



ВНИМАНИЕ

Не используйте для накачивания лодки, не предназначенные для этого насосы. Перекачивание лодки может привести к разрыву швов и переборок.

Рабочее давление в баллонах 0,25 кг/см.кв. (максимальное давление 0,3 кг/см.кв.).

Рабочее давление дна 0,3 кг/см.кв. (максимальное 0,4 кг/см.кв.).

На исправной лодке **допускается потеря давления воздуха не более 20% в сутки в каждом герметичном отсеке, при постоянной температуре окружающей среды.**

Сборка

Разложите лодку на ровной, предварительно расчищенной поверхности.

Снимите колпачки с клапанов, убедитесь, что ниппель клапана находится в верхней позиции.

Присоедините адаптер насоса к клапану.

Накачайте первый отсек баллона лодки до половины рабочего давления.

Повторите процедуру с остальными отсеками надувного баллона.

Для пайольных лодок:

Поместите настил пола (пайол) внутрь лодки между бортами и днищем в зоне между банками, гладкой стороной вниз.

Для лодок с подвесным транцем:

Вставьте транец в нижнее крепление на корме лодки.

Заведите алюминиевый кронштейн в верхние крепления.

Закрепите кронштейн в пазу транца.

Докачайте кормовой баллон лодки до рабочего давления.

Докачайте все отсеки поочередно до рабочего давления.

Для лодок с надувным дном или палубой:

Накачайте до рабочего давления дно/отсеки палубы.

Вставьте сиденья (банки) в бортовые крепления.

Отверните фиксаторы вёсел на уключинах, установите вёсла, заверните фиксаторы обратно.

Разборка

Очистите лодку, сиденья, весла, покрытие пола от грязи, обратив особое внимание на песок и мелкий мусор, скапливающийся между надувными бортами и днищем. При необходимости используйте моющие средства не агрессивные к материалам лодки.

Снимите весла и **ОБЯЗАТЕЛЬНО** наворачните фиксаторы уключин во избежание повреждения покрытия баллонов во время транспортировки.

Для лодок с подвесным транцем:

Выпустите воздух из кормового отсека до половины рабочего давления.

Выньте транец.

Выпустите воздух из всех отсеков баллона, надувного дна или палубы. Для этого снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель и зафиксируйте клапан в открытой позиции. Так же, вы можете воспользоваться насосом, чтобы сдуть лодку. Для этого наворачните шланг на впускное отверстие насоса.

Для пайольных лодок:

Выньте настил пола (пайол).

Дайте лодке просохнуть.

Положите спущенную лодку на днище, заверните внутрь расправленные бортовые баллоны на ширину днища, равномерно скатайте с одного конца и поместите в сумку.



ВНИМАНИЕ

Снятый с лодки транец перевозите в чехле или отдельно от лодки, во избежание повреждения элементов лодки.

Эксплуатация лодки

При перемещении по водоемам соблюдайте меры собственной безопасности.

Не перегружайте лодку.

Будьте внимательны при плавании в сильно засоренных водоемах.

Берегитесь ветров и течений, направленных с берега, так как управление лодки с помощью весел может оказаться недостаточным для их преодоления.

Не используйте весла в качестве рычагов или шестов, во избежание их поломки.

Следите за грузом на борту лодки, чтобы избежать повреждения элементов лодки.

Контролируйте давление в отсеках лодки, особенно в жаркую солнечную погоду.

При необходимости уменьшите давление воздуха путем стравливания.



ВНИМАНИЕ

Проводить **стравливание давления из герметичных отсеков на воде ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Будьте внимательны при швартовке к каменистым и замусоренным берегам.

При перемещении лодки по суше избегайте ее волочения.

Якорные и швартовые тросы должны быть закреплены за кольцо (ручку), расположенное на носу лодки.

Защищайте лодку от прямых солнечных лучей и уменьшите давление в отсеках, если возникла необходимость оставить ее на берегу, на продолжительное время.



ВНИМАНИЕ

В случае повреждения на воде одного из отсеков лодки, переместите груз на противоположную сторону, и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу!

Своевременно исправляйте мелкие повреждения.

Перед каждым использованием проверяйте лодку на отсутствие порезов, проколов и потертостей.



ВНИМАНИЕ

На надувных лодках, оборудованных подвесным транцем, допустимо использование моторов до 3,5 л/с. Не превышайте разрешенную мощность.

Установка мотора

Подвесной лодочный мотор должен устанавливаться на лодку строго в соответствии с инструкцией по его эксплуатации.

Выбор мотора должен соответствовать высоте транца выбранной модели лодки. Высота транца лодок указана в Таблице 1 Технических характеристик (Приложение 2).

Обратите внимание на то, что моторы разных производителей имеют различную длину дейдвуда.

Установите подвесной мотор посередине транца, и максимально сильно затяните струбцины мотора, периодически проверяйте и при необходимости подтягивайте их.

Для предотвращения потери мотора, владелец лодки должен установить скобу для крепления страховочного троса двигателя. Место установки определяется владельцем лодки. Скоба должна быть надёжно закреплена. Длина страховочного троса должна быть не менее 1,5 м.

Для улучшения ходовых качеств, при необходимости, рекомендуется использовать удлинитель румпеля.



ВНИМАНИЕ

При установке подвесного лодочного мотора мощностью 22,1 кВт и более лодка должна быть оборудована дистанционным рулевым управлением. Установку дистанционного рулевого управления следует производить в специализированном сервисном центре.

Эксплуатация лодки с мотором

Перед использованием лодки с мотором следует внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации подвесного лодочного мотора.

Время от времени следует проверять состояние винтов крепления двигателя. **Ослабление затяжки креплений может привести к потере управляемости и утрате двигателя.**



ОПАСНОСТЬ

Не применяйте моторы **мощностью более допустимой!** Это может привести к потере управляемости или остойчивости лодки! **Двигатели максимальной мощности, указанные в руководстве по эксплуатации, можно использовать только с максимальной загрузкой лодки и опытом управления маломерным судном с подвесным двигателем не менее 5 лет.**

Пользуйтесь шнуром аварийной остановки! Этот шнур прикреплен к выключателю двигателя и обеспечит остановку двигателя, если рулевой по каким-либо причинам утратит контроль за двигателем!

При движении под мотором все люди должны сидеть на сидениях (банках), а не на надувных камерах, чтобы предотвратить падение за борт!

При плавании под мотором без пассажиров для обеспечения нужного дифферента лодки нагрузка должна быть сдвинута вперёд, насколько это возможно! Следует избегать быстрого ускорения, так как это может привести к опрокидыванию через трац!



ОПАСНОСТЬ

Будьте внимательны при посадке в судно, передвижении по судну во время хода, управлении судном при входе в циркуляцию и на волнении, чтобы предотвратить падение человека за борт!

При опрокидывании лодки, падении человека за борт, необходимо держаться за бортовой леер безопасности!

Подниматься в лодку из воды следует поочередно с разных бортов судна!

Буксировка, постановка на якорь, швартовка

Для буксировки, постановки на якорь или швартовки используется буксирное устройство (носовую ручку).

Буксирование лодки



ВНИМАНИЕ

Буксируемое судно должно быть пустым!

Буксируемая лодка должна быть под постоянным наблюдением.

Швартовка

Не заходите на лодке в места купания людей, поскольку лодка представляет серьёзную опасность для пловцов.

Не используйте мотор при швартовке в местах купания людей.

Не допускается перемещать лодку волочением, это может привести к механическим повреждениям ткани ПВХ.

Не используйте для переноски лодки леера безопасности.

Если возникла необходимость **кратковременно** оставить лодку на берегу, спустите её частично в воду, чтобы равномерно распределить внутреннюю теплоту, увеличивающуюся под солнечными лучами, и избежать возрастания внутреннего давления.

Защищайте лодку от попадания прямых солнечных лучей, и **сравливайте давление из герметичных отсеков (не менее 30% от номинального)**, если необходимо оставить её на берегу на длительное время.

Опасности на воде

Необходимо избегать приближения к обломкам, корягам, скалистым берегам, песчаным косам и мелям или же соблюдать особую осторожность при приближении к таким опасным местам.

Запрещается причаливать на скорости к жёстким поверхностям.

Перед тем как отправиться в плавание в незнакомых водах, узнайте о местных опасных местах.



ВНИМАНИЕ

При использовании лодки без мотора берегитесь ветров и течений, направленных от берега.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Лодки перевозятся транспортом всех видов в крытых транспортных средствах, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте конкретного вида.

По окончании эксплуатации убедитесь в том, что все части лодки сухие и чистые.

Хранить лодку необходимо в сухом и желательно темном помещении на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов, оберегая от загрязнения топливом, маслами и другими химическими веществами, при температуре от -30 до +40⁰С.

В случае хранения лодки в условиях отрицательной температуры воздуха перед распаковкой ее необходимо выдержать при температуре не ниже +10⁰С и не выше +40⁰С в течение 1 часа.

РЕМОНТ ЛОДКИ

Небольшие проколы и порезы могут быть ликвидированы с помощью заплаток не менее 50 мм в диаметре.

Склеивание осуществляется по инструкции используемого для ремонта клея.

Для устранения серьезных повреждений обращайтесь в мастерскую по ремонту.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На лодки, приобретенные в магазине flinc-shop.ru (zavod-lodok.ru) - действуют следующие сроки гарантии:

- На материал ПВХ, из которого изготовлена надувная лодка - **60** месяцев;
- На герметичность клееных и сварных швов, воздуходержащих конструкций (элементов) лодки - **60** месяцев;
- На изделие (фурнитура, комплектующие и т.п.) - **12** месяцев;
- Срок службы лодки установлен и равен **60** мес.

На лодки, реализованные через каналы наших партнеров в том числе через тоговые площадки (маркетплейсы) (купленные не на сайте flinc-shop.ru (zavod-lodok.ru) - действуют следующие сроки гарантии:

- На материал ПВХ, из которого изготовлена надувная лодка - **60** месяцев.
- На герметичность клееных и сварных швов, воздуходержащих конструкций (элементов) лодки - **24** месяца;
- На изделие (фурнитура, комплектующие и т.п.) - **12** месяцев;
- Срок службы лодки установлен и равен **60** мес.



ВНИМАНИЕ

По истечении срока службы возможна дальнейшая эксплуатация без ограничений при условии сохранения герметичности отсеков, надежности швов, транца, креплений и фурнитуры.

Владелец лодки должен помнить о повышенном риске эксплуатации плав. средств и самостоятельно (а при необходимости и с привлечением специалистов) отслеживать состояние лодки. В ином случае лодка подлежит утилизации силами владельца и согласно нормам действующего законодательства.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Дефекты, возникшие в результате: неправильной эксплуатации, хранения, транспортировки, обслуживания, внесения изменений в конструкцию и ремонта - осуществленных самим потребителем или третьими лицами; механические повреждения (царапины, сколы, последствия от воздействия высоких температур, растворителей, кислот, нефтепродуктов, хим. реагентов и т.п.), применения изделия не по назначению или в коммерческих целях (в том числе третьими лицами), ущерб - полученный из-за стихийных бедствий, аварий.
- Дефекты, возникшие в результате установки дополнительного оборудования, установленного потребителем или третьими лицами (нанесение покрытий и полимеров, замена и добавление элементов, аксессуаров и т.п.).

Особенности продукции, не являющиеся недостатками товара:

- Следы клея в области швов и зон стыка различных элементов лодки.
- «Пожелтение» клея под воздействием ультрафиолета.
- Выгорание, выцветание, изменение цвета тканей.
- Наличие воздушных карманов и сгустков клея под тканью в местах соединения различных элементов.
- Незначительные отклейки, возникающие в процессе процедуры замывки деталей лодки, при условии, что они не оказывают существенного влияния на надежность конструкции и герметичность надувных объемов (в рамках указанного для конкретной модели ГОСТ).

- Светлые следы на ПВХ (похожие на заломы или вмятины от фурнитуры), возникающие в результате хранения изделия в свернутом виде.
- Складки ткани (в т.ч. и волнообразные) и «морщины» на ткани в области швов и зон стыка различных элементов лодки. Складки ткани на изгибах надувной конструкции и в местах соединения надувных объемов.
- Возможность попадания и выхода воды в / из технологических полостей между элементами лодки, не приводящее к нарушению герметичности надувных отсеков и/или условий хранения.
- Умеренная потеря давления воздуха в отсеках (в т.ч. и в результате фитиления) при условии сохранения уровня давления в рамках, установленных ГОСТ, относящимся к конкретной модели лодки.
- Незначительная асимметрия фурнитуры и элементов лодки, связанная с естественной динамикой надувной конструкции вкупе с особенностями поведения армированных тканей ПВХ при изготовлении надувных конструкций.

Порядок обращения по гарантии:

- В случае если обнаруженные недостатки изделия или комплектующих не подпадают под указанные выше характеристики и обстоятельства, на протяжении всего гарантийного периода, потребитель вправе составить обращение к производителю.
- Обращение должно быть оформлено в соответствии с требованиями Закона, в одном письме, с четко указанным адресатом и должно отображать суть возникшей у вас проблемы и ваши требования. Его следует отправить (по Почте России) по адресу ООО «ПКФ Лодки», 196128, город Санкт-Петербург, Благодатная ул., д. 4 литер А, помещ. 6Н.)
- Для ускорения процедуры обработки и ответа в обращении следует указать номер контактного телефона и адреса электронной почты. А также уведомите об отправке обращения менеджера по гарантии, позвонив по телефону: **8 (800) 600-86-41 добавочный 3)**
- Также мы готовы принять ваше обращение по телефону, указанному выше или адресу электронной почты: zavod-lodok-help@mail.ru - к письму, по возможности, дополнительно приложите фото/видеофиксацию дефекта (для ускорения процедуры обработки и ответа на обращение).



ВНИМАНИЕ

Узнать подробности и воспользоваться упрощенной формой электронного обращения, вы можете на нашем сайте, в разделе «Поддержка/Гарантия» по адресу: (<https://flinc-shop.ru/page/podderzhka-garantiya>).

* Лодка – маломерное судно относится к товару длительного пользования, на которые не распространяется требование потребителя о безвозмездном предоставлении ему товара, обладающего этими же основными потребительскими свойствами, на период ремонта или замены такого товара. (Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 N 2463).

Обязанности продавца (изготовителя):

- Принять товар ненадлежащего качества у потребителя и в случае необходимости провести проверку качества товара. Потребитель вправе участвовать в проверке качества товара.
В случае необходимости проведения проверки качества срок удовлетворения требований потребителя увеличивается до 20 дней.

Доставка крупногабаритного товара и товара весом более пяти килограммов для ремонта, уценки, замены и (или) возврат их потребителю осуществляются силами и за счет продавца (изготовителя).

- В случае если по результатам проверки качества недостатки товара будут установлены и признаны гарантийным случаем, производитель обязывается удовлетворить требование потребителя, указанное в обращении. Соблюдая при этом установленные Законом сроки. (Максимальный срок гарантийного ремонта ограничен Законом и может составить до 45 дней)
- В случае спора о причинах возникновения недостатков товара - провести экспертизу товара за свой счет. Потребитель вправе присутствовать при проведении экспертизы товара.



ВНИМАНИЕ

Если в результате проверки качества/экспертизы товара установлено, что его недостатки возникли вследствие обстоятельств, за которые продавец (изготовитель) не несет ответственность, потребитель обязан возместить продавцу (изготовителю), расходы на проведение экспертизы, хранение и транспортировку товара.

В случае обращения с целью ремонта лодки - оплатить стоимость такого ремонта и расходы на доставку, в случае если таковые были понесены.

Возврат товара надлежащего качества

→ В отношении товара, приобретенного **физически - в магазине** (Если имелась возможность непосредственного ознакомления с товаром либо образцом товара в момент покупки):

- Плав. средства бытового назначения входят в перечень товаров, **не подлежащих возврату** в течение 14 дней с момента покупки по причине того, что не подошел цвет / фасон и т.п. (Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 N 2463 "Перечень непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих обмену").

→ В отношении товара, приобретенного **дистанционным способом**:

- В соответствии с п.4 ст.26.1 Закона РФ «О защите прав потребителей», отказ от товара возможен в любое время до момента вручения и **в течении 7 дней** с момента передачи товара потребителю
- Обращение должно быть составлено в произвольной форме и отправлено Продавцу.
- Обращение может быть удовлетворено, если товар не был в употреблении, сохранены товарный вид, комплектность, потребительские свойства, а также документ, подтверждающий факт и условия покупки указанного товара. Отсутствие у потребителя документа, подтверждающего факт и условия покупки товара, не лишает его возможности ссылаться на другие доказательства приобретения товара у продавца.

* Потребитель не вправе отказаться от товара надлежащего качества, имеющего индивидуально-определенные свойства, если указанный товар может быть использован исключительно приобретающим его потребителем.
ранее уплаченной стоимости возвращенного Товара надлежащего качества принимается Продавцом после осмотра Товара непосредственно Продавцом.

Порядок возврата:

- Клиент отправляет требование и товар продавцу.
- Продавец получает требование и товар, проводит осмотр.
- Продавец возвращает денежные средства.

Полная уплаченная стоимость товара возвращается, в случае если:

- Изделие не было в употреблении.
- Сохранен товарный вид и полная комплектность.
- Изготовитель\продавец не понесли расходов на доставку товара.



ВНИМАНИЕ

Если вы столкнулись с внешней ситуацией, у вас остались вопросы касательно эксплуатации или качества нашей продукции, то обращайтесь на электронную почту zavod-lodok-help@mail.ru специально созданную для этого, или по телефону 8 (800) 600-86-41, в рабочее время (звонок бесплатный).

Наши специалисты в кратчайшие сроки дадут квалифицированный ответ и подскажут что делать!

Уведомлен о том, что нарушение правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации/паспорте может привести к отказу в гарантийном обслуживании.

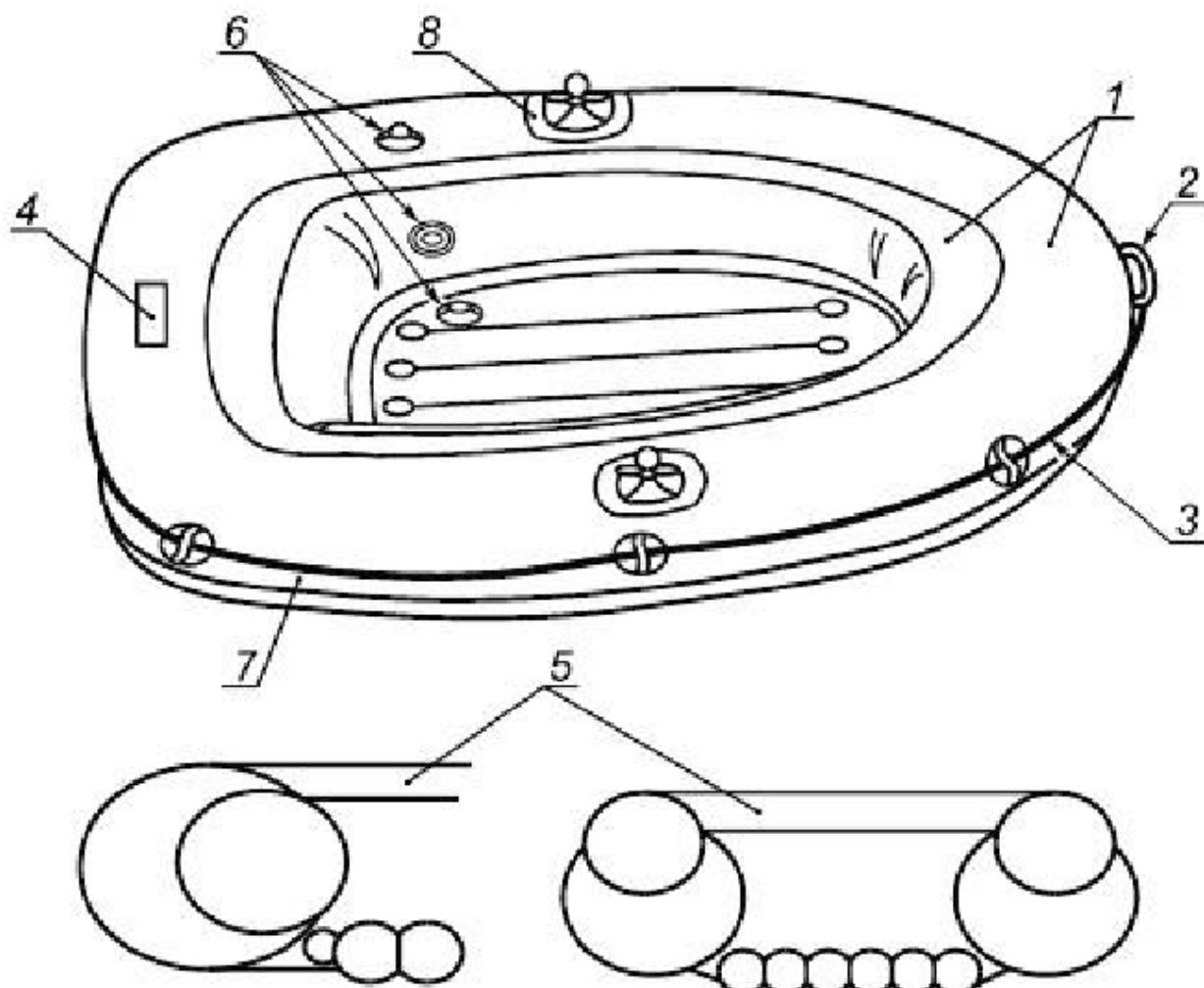
Покупатель: _____
(Подпись) (Расшифровка)

Дата продажи: _____

В случае обнаружения неисправностей с претензиями обращаться по адресу:

Общество с ограниченной ответственностью
«Производственно-коммерческая фирма «Лодки»
196128, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Благодатная, д.4, литер А, пом. 1Н
Номер телефона: +78123695970

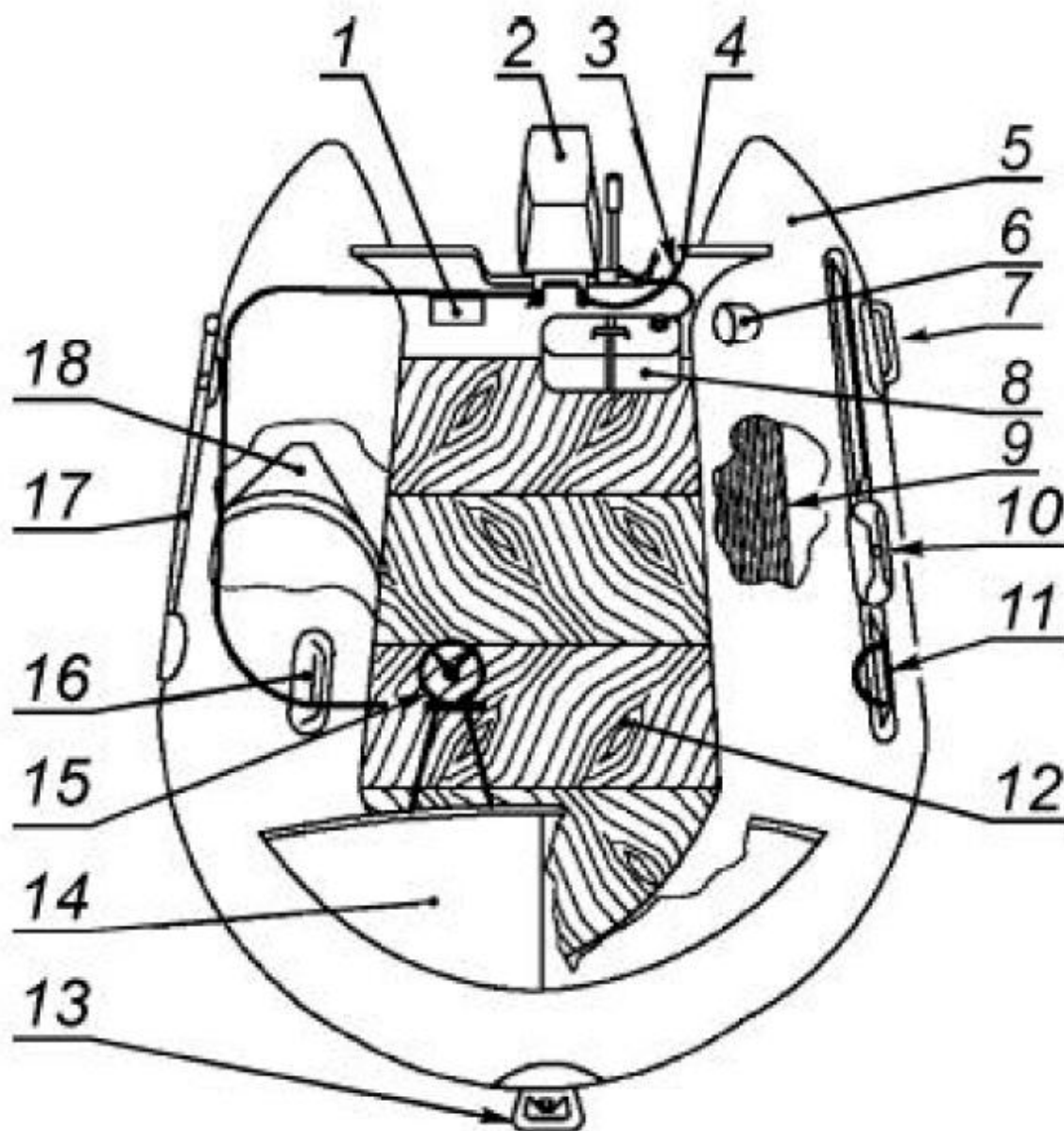
Общее устройство надувной лодки
и размещение основного оборудования



Надувные лодки, тип I

- 1 - камеры плавучести бортового надувного баллона; 2 - устройство для буксировки;
3 - леер безопасности; 4 - маркировочная табличка; 5 - поперечный разрез;
6 - воздушный клапан наполнения; 7 - подъемное/переносное устройство;
8 - уключина.

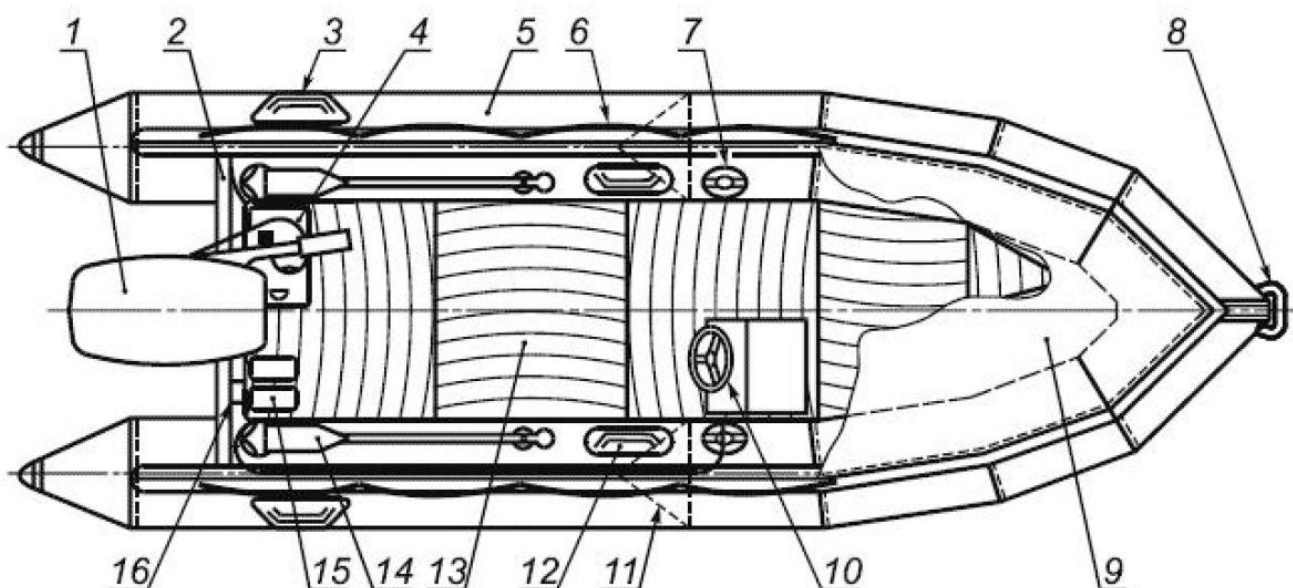
Общее устройство надувной лодки
и размещение основного оборудования



Надувные лодки, тип V

- 1 - маркировочная табличка; 2 - подвесной лодочный мотор; 3 - страховочный трос мотора; 4 - транец; 5 - бортовой надувной баллон, включающий несколько отсеков плавучести; 6 - воздушный клапан; 7 - подъемное/переносное устройство; 8 - топливный бак; 9 - продольный стрингер (опция); 10 - уключина; 11 - леер безопасности; 12 - кокпит лодки; 13 - буксирное устройство; 14 - брызгозащитный фартук (опция); 15 - дистанционное рулевое управление; 16 - ручка; 17 - весло; 18 - герметичная мембрана бортового надувного баллона.

Общее устройство надувной лодки
и размещение основного оборудования



Надувные лодки, тип VII

- 1 - подвесной лодочный мотор; 2 - транец; 3 - подъемное/переносное устройство;
4 - топливный бак; 5 - бортовой надувной баллон, включающий несколько отсеков плавучести; 6 - леер безопасности; 7 - воздушный клапан; 8 - буксирное устройство;
9 - брызгозащитный фартук (опция); 10 - дистанционное рулевое управление;
11 - герметичная мембрана; 12 - поручень (ручка); 13 - кокпит лодки; 14 - весло;
15 - аккумуляторная батарея (опция); 16 - маркировочная табличка.

Параметры и технические характеристики
Надувные лодки
Торговой марки «BoatsMan»

| Параметры | Модели | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|
| | BT280 | BT300 | BT330K | BT345SK | BT365SK | BT400SK | BT300AS/ ASR |
| Размеры и масса | | | | | | | |
| Длина габаритная, м | 2,80 | 3,00 | 3,30 | 3,45 | 3,65 | 4,00 | 3,00 |
| Длина наибольшая, м | 2,80 | 3,00 | 3,30 | 3,45 | 3,65 | 4,00 | 3,00 |
| Ширина габаритная, м | 1,46 | 1,46 | 1,54 | 1,54 | 1,80 | 1,96 | 1,57 |
| Ширина наибольшая, м | 1,46 | 1,46 | 1,54 | 1,54 | 1,80 | 1,96 | 1,57 |
| Длина кокпита, м | 1,94 | 2,14 | 2,26 | 2,45 | 2,41 | 2,80 | 2,15 |
| Ширина кокпита, м | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,86 | 0,92 | 0,73 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 29,4 | 29,8 | 35,9 | 42,8 | 59,9 | 72,8 | 30,6 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 31,9 | 32,3 | 39,1 | 46,6 | 62,9 | 76,0 | 33,4 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 249,4 | 299,8 | 475,9 | 522,8 | 659,9 | 872,8 | 470,6 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,25 | 0,30 | 0,48 | 0,53 | 0,66 | 0,87 | 0,47 |
| Нагрузка | | | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2 | 2+1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 3 |
| Масса экипажа, кг | 150 | 190 | 225 | 225 | 300 | 450 | 225 |
| Снабжение и груз | 26 | 36 | 160 | 191 | 225 | 257 | 170 |
| Масса ПЛМ, кг | 25 | 25 | 36 | 36 | 47 | 65 | 26 |
| Объем топливного бака, л | 12 | 12 | 12 | 24 | 24 | 24 | 12 |
| Масса топлива, кг | 9 | 9 | 9 | 18 | 18 | 18 | 9 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 220 | 270 | 440 | 480 | 600 | 800 | 440 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 5,0 | 6,0 | 9,9 | 10,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 3,7 | 4,4 | 7,3 | 7,4 | 14,7 | 18,4 | 5,9 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3 | 3 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,38 | 0,38 | 0,42 | 0,42 | 0,47 | 0,52 | 0,42 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,63 | 0,67 | 0,89 | 0,94 | 1,25 | 1,67 | 0,82 |
| Объем надувного пола/киля м ³ | 0,18 | 0,20 | 0,24 | 0,26 | 0,37 | 0,47 | 0,22 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,81 | 0,87 | 1,14 | 1,19 | 1,62 | 2,15 | 1,04 |
| Безопасность | | | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов, г/м ² | 700 / 850 | 700 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 1050 / 1050 | 850 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 | 30 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | II | II | V | V | V | VII | V |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,25 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 0,27 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(V) |

Торговой марки «BoatsMan» продолжение

| Параметры | Модели | | | | | | |
|--|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| | BT320A | BT320AS /ASR | BT330A | BT340A | BT340AS /ASR | BT350A | BT360A |
| Размеры и масса | | | | | | | |
| Длина габаритная, м | 3,20 | 3,20 | 3,30 | 3,40 | 3,40 | 3,50 | 3,60 |
| Длина наибольшая, м | 3,20 | 3,20 | 3,30 | 3,40 | 3,40 | 3,50 | 3,60 |
| Ширина габаритная, м | 1,54 | 1,57 | 1,69 | 1,54 | 1,65 | 1,69 | 1,80 |
| Ширина наибольшая, м | 1,54 | 1,57 | 1,69 | 1,54 | 1,65 | 1,69 | 1,80 |
| Длина кокпита, м | 2,33 | 2,33 | 2,37 | 2,53 | 2,50 | 2,57 | 2,55 |
| Ширина кокпита, м | 0,70 | 0,73 | 0,80 | 0,70 | 0,75 | 0,80 | 0,86 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 31,0 | 33,2 | 36,6 | 32,6 | 32,8 | 38,4 | 43,8 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 34,2 | 36,4 | 39,8 | 35,8 | 36 | 41,6 | 47 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 471,0 | 473,2 | 476,6 | 512,6 | 512,8 | 638,4 | 643,8 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,47 | 0,47 | 0,48 | 0,51 | 0,51 | 0,64 | 0,64 |
| Нагрузка | | | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3+1 | 4 |
| Масса экипажа, кг | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 | 265 | 300 |
| Снабжение и груз | 161 | 161 | 161 | 201 | 201 | 271 | 236 |
| Масса ПЛМ, кг | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 36 | 36 |
| Объем топливного бака, л | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Масса топлива, кг | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 440 | 440 | 440 | 480 | 480 | 600 | 600 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,9 | 15,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,3 | 11,0 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 |
| Диаметр бортового баллона, м | 42 | 42 | 44 | 42 | 42 | 44 | 47 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,87 | 0,87 | 0,99 | 0,92 | 0,93 | 1,05 | 1,24 |
| Объем надувного пола/киля м ³ | 0,23 | 0,24 | 0,27 | 0,25 | 0,27 | 0,31 | 0,36 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 1,10 | 1,11 | 1,26 | 1,17 | 1,20 | 1,36 | 1,59 |
| Безопасность | | | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов, г/м ² | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | V | V | V | V | V | V | V |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) |

Торговой марки «BoatsMan» продолжение

| Параметры | Модели | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--|
| | BT360A FB | BT360AS | BT380A | BT380A FB | BT380AS | BT430 Expedition | |
| Размеры и масса | | | | | | | |
| Длина габаритная, м | 3,60 | 3,60 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 4,30 | |
| Длина наибольшая, м | 3,60 | 3,60 | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 4,30 | |
| Ширина габаритная, м | 1,80 | 1,80 | 1,83 | 1,83 | 1,80 | 2,00 | |
| Ширина наибольшая, м | 1,80 | 1,80 | 1,83 | 1,83 | 1,80 | 2,00 | |
| Длина кокпита, м | 2,55 | 2,55 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 3,00 | |
| Ширина кокпита, м | 0,86 | 2,55 | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 0,93 | |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | |
| Масса пустой лодки, кг | 46,8 | 41,1 | 46,8 | 49,8 | 44,1 | 56 | |
| Масса лодки в комплекте, кг | 50 | 44,3 | 50 | 53 | 47,3 | 60 | |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 646,8 | 641,1 | 796,8 | 799,8 | 794,1 | 956 | |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,65 | 0,64 | 0,80 | 0,80 | 0,79 | 0,96 | |
| Нагрузка | | | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| Масса экипажа, кг | 300 | 300 | 375 | 375 | 375 | 375 | |
| Снабжение и груз | 236 | 236 | 300 | 300 | 300 | 432 | |
| Масса ПЛМ, кг | 36 | 36 | 47 | 47 | 47 | 65 | |
| Объем топливного бака, л | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |
| Масса топлива, кг | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 600 | 600 | 750 | 750 | 750 | 900 | |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 15,0 | 15,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 30,0 | |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 11,0 | 11,0 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 22,07 | |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р | Р | Р | |
| Надувной корпус лодок | | | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 5+1 | 3+1 | 3+1 | 5+1 | 3+1 | 5+1 | |
| Диаметр бортового баллона, м | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 52 | |
| Объем бортового баллона, м ³ | 1,24 | 1,24 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,80 | |
| Объем надувного пола/киля м ³ | | 0,36 | 0,39 | | 0,39 | | |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | | 1,59 | 1,69 | | 1,69 | | |
| Безопасность | | | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов, г/м ² | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 1050 / 1050 | |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | V | V | V | V | V | VII | |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | |

Торговой марки «BoatsMan» продолжение

| Параметры | Модели | | | | | |
|--|--------------|---------------|--|--|--|--|
| | BT360AS /ASR | BT380AS / ASR | | | | |
| Размеры и масса | | | | | | |
| Длина габаритная, м | 3,60 | 3,80 | | | | |
| Длина наибольшая, м | 3,60 | 3,80 | | | | |
| Ширина габаритная, м | 1,78 | 1,78 | | | | |
| Ширина наибольшая, м | 1,78 | 1,78 | | | | |
| Длина кокпита, м | 2,52 | 2,72 | | | | |
| Ширина кокпита, м | 0,80 | 0,80 | | | | |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | | | | |
| Масса пустой лодки, кг | 35,0 | 34,0 | | | | |
| Масса лодки в комплекте, кг | 47,0 | 46,0 | | | | |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 635,0 | 784,0 | | | | |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,64 | 0,78 | | | | |
| Нагрузка | | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 4 | 5 | | | | |
| Масса экипажа, кг | 300 | 375 | | | | |
| Снабжение и груз | 236 | 300 | | | | |
| Масса ПЛМ, кг | 36 | 47 | | | | |
| Объем топливного бака, л | 24 | 24 | | | | |
| Масса топлива, кг | 18 | 18 | | | | |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | | | | |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 600 | 750 | | | | |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 15 | 20 | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 11,0 | 14,7 | | | | |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | | | | |
| Надувной корпус лодок | | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3+1 | 3+1 | | | | |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,48 | 0,48 | | | | |
| Объем бортового баллона, м ³ | 1,27 | 1,35 | | | | |
| Объем надувного пола/киля м ³ | 0,34 | 0,36 | | | | |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 1,61 | 1,71 | | | | |
| Безопасность | | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов, г/м ² | 850 / 850 | 850 / 850 | | | | |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 40 | 40 | | | | |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | V | V | | | | |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | | | | |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | | | | |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(IV) | IV(IV) | | | | |

Торговой марки «BoatMaster»

| Параметры | Модели | | | | |
|--|-----------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | BM250 Эгоист | BM250 Эгоист Люкс | BM250T | BM250K | BM250TA |
| Размеры и масса | | | | | |
| Длина габаритная, м | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| Длина наибольшая, м | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| Ширина габаритная, м | 1,36 | 1,36 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |
| Ширина наибольшая, м | 1,36 | 1,36 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |
| Длина кокпита, м | 1,60 | 1,60 | 1,62 | 1,62 | 1,62 |
| Ширина кокпита, м | 0,56 | 0,56 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 12,7 | 17,6 | 23,4 | 23,7 | 18,1 |
| Масса лодки комплекте, кг | 14,7 | 19,6 | 25,9 | 26,2 | 21 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 232,7 | 237,6 | 243,4 | 243,7 | 238,10 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,23 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| Нагрузка | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Масса экипажа, кг | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Снабжение и груз | 60 | 31 | 26 | 26 | 26 |
| Масса ПЛМ, кг | - | 20 | 25 | 25 | 25 |
| Объем топливного бака, л | - | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Масса топлива, кг | - | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | - | 3,5 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | - | 2,6 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | - | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,67 | 0,67 | 0,61 | 0,61 | 0,61 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | - | - | - | - | - |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,67 | 0,67 | 0,61 | 0,61 | 0,61 |
| Безопасность | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов, г/м ² | 650 / 650 | 650 / 650 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | I | II | II | II | II |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) |

Торговой марки «BoatMaster» продолжение

| Параметры | Модели | | | | |
|--|-----------|-----------|-------------------|--------------------|-----------|
| | BM300HF | BM300AF | BM300S Самурай | BM300SA Самурай | BM310K |
| Размеры и масса | | | | | |
| Длина габаритная, м | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,10 |
| Длина наибольшая, м | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,10 |
| Ширина габаритная, м | 1,37 | 1,37 | 1,37 | 1,37 | 1,44 |
| Ширина наибольшая, м | 1,37 | 1,37 | 1,37 | 1,37 | 1,44 |
| Длина кокпита, м | 2,09 | 2,09 | 2,12 | 2,12 | 2,15 |
| Ширина кокпита, м | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,64 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 21,8 | 15,5 | 24,5 | 17,5 | 30,1 |
| Масса лодки комплекте, кг | 23,8 | 17,9 | 26,5 | 19,9 | 32,6 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 301,8 | 295,5 | 274,5 | 267,5 | 380,1 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,30 | 0,30 | 0,27 | 0,27 | 0,38 |
| Нагрузка | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 3 | 3 | 2+1 | 2+1 | 3 |
| Масса экипажа, кг | 225 | 225 | 190 | 190 | 225 |
| Снабжение и груз | 16 | 16 | 21 | 21 | 70 |
| Масса ПЛМ, кг | 20 | 20 | 20 | 20 | 36 |
| Объем топливного бака, л | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Масса топлива, кг | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 280 | 280 | 250 | 250 | 350 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 9,8 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 7,2 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,76 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | - | - | - | - | 0,03 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,79 |
| Безопасность | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов, г/м ² | 650 / 650 | 650 / 650 | 650 / 650 | 650 / 650 | 700 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | II | II | II | II | V |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) |

Торговой марки «BoatMaster» продолжение

| Параметры | Модели | | | | |
|--|----------------|-----------|----------------|-----------|-----------------|
| | ВМ310К Люкс | ВМ310Т | ВМ310Т Люкс | ВМ310ТА | ВМ310ТА Люкс |
| Размеры и масса | | | | | |
| Длина габаритная, м | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| Длина наибольшая, м | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| Ширина габаритная, м | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |
| Ширина наибольшая, м | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |
| Длина кокпита, м | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 |
| Ширина кокпита, м | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 31,1 | 27,9 | 28,9 | 21,1 | 22,1 |
| Масса лодки комплекте, кг | 33,6 | 30,4 | 31,4 | 24 | 25 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 381,1 | 357,9 | 358,9 | 351,1 | 352,1 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,38 | 0,36 | 0,36 | 0,35 | 0,35 |
| Нагрузка | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Масса экипажа, кг | 225 | 225 | 225 | 225 | 225 |
| Снабжение и груз | 70 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Масса ПЛМ, кг | 36 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Объем топливного бака, л | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Масса топлива, кг | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 350 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 9,8 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 7,2 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | 0,03 | - | - | - | - |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,79 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| Безопасность | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов, г/м ² | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | V | II | II | II | II |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) |

Торговой марки «FLINC»

| Параметры | Модели | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | F260L | F280L | F280TL | F280TLA | F300TL | F300TLA | FT290L |
| Размеры и масса | | | | | | | |
| Длина габаритная, м | 2,60 | 2,80 | 2,80 | 2,80 | 3,00 | 3,00 | 2,90 |
| Длина наибольшая, м | 2,60 | 2,80 | 2,80 | 2,80 | 3,00 | 3,00 | 2,90 |
| Ширина габаритная, м | 1,24 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,38 | 1,38 | 1,38 |
| Ширина наибольшая, м | 1,24 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,38 | 1,38 | 1,38 |
| Длина кокпита, м | 1,96 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,35 | 2,35 | 2,10 |
| Ширина кокпита, м | 0,56 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,62 | 0,62 | 0,60 |
| Высота транца, мм | - | - | - | - | - | - | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 14 | 15,9 | 17,1 | 14,9 | 25,7 | 17,8 | 27 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 16 | 17,9 | 19,1 | 17,3 | 28 | 20,5 | 29,3 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 184,0 | 235,9 | 237,1 | 234,9 | 245,7 | 237,8 | 247,0 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,18 | 0,24 | 0,24 | 0,23 | 0,25 | 0,24 | 0,25 |
| Нагрузка | | | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Масса экипажа, кг | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Снабжение и груз | 10 | 60 | 31 | 31 | 31 | 31 | 26 |
| Масса ПЛМ, кг | - | - | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| Объем топливного бака, л | - | - | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Масса топлива, кг | - | - | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 170 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | - | - | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 5,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | - | - | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 3,7 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | - | - | Р | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,34 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,38 | 0,38 | 0,39 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,51 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,73 | 0,73 | 0,67 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | - | - | - | - | - | - | - |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,51 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,73 | 0,73 | 0,67 |
| Безопасность | | | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов/дна, г/м ² | 650 / 650 | 650 / 650 | 650 / 650 | 650 / 650 | 650 / 650 | 650 / 650 | 700 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 30 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | I | I | II | II | II | II | II |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) |

Торговой марки «FLINC» продолжение

| Параметры | Модели | | | | | | |
|--|--------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| | FT290LA | FT320L | FT320L Люкс | FT320LA | FT320LA Люкс | FT360L | FT360LA |
| Размеры и масса | | | | | | | |
| Длина габаритная, м | 2,90 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,60 | 3,60 |
| Длина наибольшая, м | 2,90 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,60 | 3,60 |
| Ширина габаритная, м | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,52 | 1,52 |
| Ширина наибольшая, м | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,38 | 1,52 | 1,52 |
| Длина кокпита, м | 2,10 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,29 | 2,29 |
| Ширина кокпита, м | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,68 | 0,68 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 20,5 | 29,3 | 30,3 | 21,8 | 22,8 | 36,4 | 26,1 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 23,2 | 31,6 | 32,6 | 24,5 | 25,5 | 39,6 | 29,0 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 247 | 349,3 | 350,3 | 341,8 | 342,8 | 456,4 | 446,1 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,25 | 0,35 | 0,35 | 0,34 | 0,34 | 0,46 | 0,45 |
| Нагрузка | | | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3+1 | 3+1 |
| Масса экипажа, кг | 150 | 225 | 225 | 225 | 225 | 265 | 265 |
| Снабжение и груз | 26 | 51 | 51 | 51 | 51 | 91 | 91 |
| Масса ПЛМ, кг | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 36 | 36 |
| Объем топливного бака, л | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 | 24 |
| Масса топлива, кг | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 18 | 18 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 220 | 320 | 320 | 320 | 320 | 420 | 420 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 5,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 10,0 | 10,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 3,7 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 7,4 | 7,4 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,42 | 0,42 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,67 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,98 | 0,98 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | - | - | - | - | - | - | - |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,67 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,74 | 0,98 | 0,98 |
| Безопасность | | | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов/дна, г/м ² | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | II | II | II | II | II | V | V |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV (IV) | IV (IV) |

Торговой марки «FLINC» продолжение

| Параметры | Модели | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | FT290K | FT290KA | FT320K | FT320KA |
| Размеры и масса | | | | |
| Длина габаритная, м | 2,90 | 2,90 | 3,20 | 3,20 |
| Длина наибольшая, м | 2,90 | 2,90 | 3,20 | 3,20 |
| Ширина габаритная, м | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 |
| Ширина наибольшая, м | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 |
| Длина кокпита, м | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 |
| Ширина кокпита, м | 0,68 | 0,68 | 0,68 | 0,68 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 36,6 | 26,1 | 38,6 | 26 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 39,6 | 29,5 | 41,6 | 29,4 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 366,6 | 356,1 | 358,6 | 346 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,37 | 0,36 | 0,36 | 0,35 |
| Нагрузка | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2+1 | 2+1 | 3 | 3 |
| Масса экипажа, кг | 190 | 190 | 225 | 225 |
| Снабжение и груз | 95 | 95 | 41 | 41 |
| Масса ПЛМ, кг | 26 | 26 | 26 | 26 |
| Объем топливного бака, л | 12 | 12 | 24 | 24 |
| Масса топлива, кг | 9 | 9 | 18 | 18 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 330 | 330 | 320 | 320 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,78 | 0,78 | 0,86 | 0,86 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | 0,03 | 0,03 | 0,04 | 0,04 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,81 | 0,81 | 0,90 | 0,90 |
| Безопасность | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов/дна, г/м ² | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | V | V | V | V |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) |

Торговой марки «FLINC» продолжение

| Параметры | Модели | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--|
| | FT340K | FT360K | FT320A | |
| Размеры и масса | | | | |
| Длина габаритная, м | 3,40 | 3,60 | 3,20 | |
| Длина наибольшая, м | 3,40 | 3,60 | 3,20 | |
| Ширина габаритная, м | 1,52 | 1,74 | 1,42 | |
| Ширина наибольшая, м | 1,52 | 1,74 | 1,42 | |
| Длина кокпита, м | 2,47 | 2,67 | 2,42 | |
| Ширина кокпита, м | 0,68 | 0,82 | 0,64 | |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | |
| Масса пустой лодки, кг | 40,7 | 47,5 | 25,5 | |
| Масса лодки в комплекте, кг | 43,9 | 50,8 | 27,8 | |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 440,7 | 667,5 | 365,5 | |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,44 | 0,67 | 0,37 | |
| Нагрузка | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 3 | 4 | 2+1 | |
| Масса экипажа, кг | 225 | 300 | 190 | |
| Снабжение и груз | 121 | 256 | 106 | |
| Масса ПЛМ, кг | 26 | 36 | 25 | |
| Объем топливного бака, л | 24 | 24 | 12 | |
| Масса топлива, кг | 18 | 18 | 9 | |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 400 | 620 | 340 | |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 9,8 | 10 | 6,0 | |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 7,2 | 7,4 | 4,4 | |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | |
| Надувной корпус лодок | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3+1 | 3+1 | 3+1 | |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,42 | 0,46 | 0,39 | |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,92 | 1,18 | 0,75 | |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | 0,04 | 0,05 | 0,20 | |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,96 | 1,23 | 0,95 | |
| Безопасность | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов/дна, г/м ² | 850 / 850 | 850 / 850 | 700 / 700 | |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 40 | 40 | 30 | |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53448, 53449, тип | V | V | II | |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | 0,25 | |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | 0,27 | |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(IV) | IV(IV) | IV(V) | |

Торговой марки «Grouper»

| Параметры | Модели | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | GR310 | GR335 | GR335W | GR350 | GR350W | GR370 | GR390 |
| Размеры и масса | | | | | | | |
| Длина габаритная, м | 3,10 | 3,35 | 3,35 | 3,50 | 3,50 | 3,70 | 3,90 |
| Длина наибольшая, м | 3,10 | 3,35 | 3,35 | 3,50 | 3,50 | 3,70 | 3,90 |
| Ширина габаритная, м | 1,54 | 1,54 | 1,69 | 1,54 | 1,69 | 1,80 | 1,80 |
| Ширина наибольшая, м | 1,54 | 1,54 | 1,69 | 1,54 | 1,69 | 1,80 | 1,80 |
| Длина кокпита, м | 2,10 | 2,44 | 2,40 | 2,54 | 2,55 | 2,55 | 2,75 |
| Ширина кокпита, м | 0,68 | 0,68 | 0,80 | 0,68 | 0,80 | 0,86 | 0,86 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 32 | 34 | 39 | 36 | 41 | 44 | 46 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 34 | 36 | 41 | 38 | 43 | 46 | 48 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 332 | 394 | 519 | 436 | 621 | 644 | 796 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,33 | 0,4 | 0,52 | 0,44 | 0,62 | 0,64 | 0,80 |
| Нагрузка | | | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2+1 | 3 | 3 | 3+1 | 3+1 | 4 | 5 |
| Масса экипажа, кг | 190 | 225 | 225 | 265 | 265 | 300 | 375 |
| Снабжение и груз | 165 | 151 | 111 | 211 | 251 | 236 | 300 |
| Масса ПЛМ, кг | 26 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 47 |
| Объем топливного бака, л | 12 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Масса топлива, кг | 9 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 400 | 440 | 480 | 540 | 580 | 600 | 750 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 8 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 15,0 | 20,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 5,9 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 11,0 | 14,7 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Диаметр бортового баллона, м | 42 | 42 | 44 | 42 | 44 | 47 | 47 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,84 | 0,91 | 1,01 | 0,95 | 1,05 | 1,27 | 1,34 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | 0,22 | 0,24 | 0,29 | 0,25 | 0,31 | 0,35 | 0,37 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 1,06 | 1,15 | 1,30 | 1,20 | 1,36 | 1,62 | 1,71 |
| Безопасность | | | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов/дна, г/м ² | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 | 700 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | V | V | V | V | V | V | V |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) |

Торговой марки «Феникс»

| Параметры | Модели | | | | |
|--|---------|---------|---------|------------|---------|
| | Ф250 | Ф280 | Ф280Т | Ф280Т Люкс | Ф285ТС |
| Размеры и масса | | | | | |
| Длина габаритная, м | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,85 |
| Длина наибольшая, м | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,85 |
| Ширина габаритная, м | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 |
| Ширина наибольшая, м | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,34 |
| Длина кокпита, м | 1,78 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 1,94 |
| Ширина кокпита, м | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,62 | 0,64 |
| Высота транца, мм | - | - | - | - | 381 |
| Масса пустой лодки, кг | 12,4 | 15,4 | 16,6 | 21,9 | 25,8 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 14,4 | 17,4 | 18,6 | 23,9 | 27,8 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 232,4 | 235,4 | 236,6 | 241,9 | 245,8 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,23 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,25 |
| Нагрузка | | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Масса экипажа, кг | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Снабжение и груз | 60 | 60 | 31 | 31 | 26 |
| Масса ПЛМ, кг | - | - | 20 | 20 | 25 |
| Объем топливного бака, л | - | - | 12 | 12 | 12 |
| Масса топлива, кг | - | - | 9 | 9 | 9 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | - | - | 3,5 | 3,5 | 5 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | - | - | 2,6 | 2,6 | 3,7 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | - | - | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,36 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,51 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,58 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | - | - | - | - | - |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,51 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,58 |
| Безопасность | | | | | |
| Плотность ПВХ баллонов/дна, г/м ² | 650/650 | 650/650 | 650/650 | 650/650 | 700/700 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | I | I | II | II | II |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) | IV(V) |

Без торговой марки

| Параметры | Модель |
|--|-----------|
| | 260 |
| Размеры и масса | |
| Длина габаритная, м | 2,60 |
| Длина наибольшая, м | 2,60 |
| Ширина габаритная, м | 1,15 |
| Ширина наибольшая, м | 1,15 |
| Длина кокпита, м | 1,975 |
| Ширина кокпита, м | 0,515 |
| Высота транца, мм | - |
| Масса пустой лодки, кг | 4,5 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 5 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 184,5 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,18 |
| Нагрузка | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2 |
| Масса экипажа, кг | 150 |
| Снабжение и груз | 20 |
| Масса ПЛМ, кг | - |
| Объем топливного бака, л | - |
| Масса топлива, кг | - |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 180 |
| Силовая установка (ПЛМ) | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | - |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | - |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | - |
| Надувной корпус лодок | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 2 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,31 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,27 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | - |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,27 |
| Безопасность | |
| Плотность ПВХ баллонов/дна, г/м ² | 650 / 650 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 10 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | I |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV (V) |

Торговой марки «FORTboat»

| Параметры | Модели | | |
|--|-----------|-------------|-----------|
| | FORT 260 | FORT 260 LT | FORT 280 |
| Размеры и масса | | | |
| Длина габаритная, м | 2,60 | 2,60 | 2,60 |
| Длина наибольшая, м | 2,60 | 2,60 | 2,60 |
| Ширина габаритная, м | 1,32 | 1,22 | 1,32 |
| Ширина наибольшая, м | 1,32 | 1,22 | 1,32 |
| Длина кокпита, м | 1,88 | 1,88 | 2,08 |
| Ширина кокпита, м | 0,60 | 0,54 | 0,60 |
| Высота транца, мм | - | - | - |
| Масса пустой лодки, кг | 13,4 | 13,0 | 15,4 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 15,4 | 14,7 | 17,4 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 193,4 | 193,0 | 235,4 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,19 | 0,19 | 0,24 |
| Нагрузка | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 2 | 2 | 2 |
| Масса экипажа, кг | 150 | 150 | 150 |
| Снабжение и груз | 20 | 20 | 60 |
| Масса ПЛМ, кг | - | - | - |
| Объем топливного бака, л | - | - | - |
| Масса топлива, кг | - | - | - |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 180 | 180 | 220 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | - | - | - |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | - | - | - |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | - | - | - |
| Надувной корпус лодок | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 2 | 2 | 2 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,36 | 0,34 | 0,36 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 0,58 | 0,51 | 0,62 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | - | - | - |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 0,58 | 0,51 | 0,62 |
| Безопасность | | | |
| Плотность ПВХ баллонов/дна, г/м ² | 650 / 650 | 650 / 650 | 650 / 650 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 10 | 10 | 10 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | I | I | I |
| Расчетная высота волны, м | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Удаление от берега, миль | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(V) | IV(V) | IV(V) |

**Торговой марки «POSEIDON»
модели VIKING:**

| Параметры | Модели | | |
|--|-----------|-----------|------------|
| | VN-320 | VN-340 | VN-360 PRO |
| Размеры и масса | | | |
| Длина габаритная, м | 3,20 | 3,40 | 3,60 |
| Длина наибольшая, м | 3,20 | 3,40 | 3,60 |
| Ширина габаритная, м | 1,68 | 1,68 | 1,68 |
| Ширина наибольшая, м | 1,68 | 1,68 | 1,68 |
| Длина кокпита, м | 2,20 | 2,35 | 2,50 |
| Ширина кокпита, м | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 |
| Масса лодки, кг | 44,8 | 48,8 | 52,8 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 48 | 52 | 56 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 484,8 | 528,8 | 582,8 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,48 | 0,53 | 0,58 |
| Нагрузка | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 4 | 5 | 5 |
| Масса экипажа, кг | 300 | 375 | 375 |
| Снабжение и груз | 76 | 41 | 80 |
| Масса ПЛМ, кг | 36 | 36 | 47 |
| Объем топливного бака, л | 24 | 24 | 24 |
| Масса топлива, кг | 18 | 18 | 18 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 440 | 480 | 530 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 10,0 | 15,0 | 20,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 7,4 | 11,0 | 14,7 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3+1 | 3+1 | 3+1 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,46 | 0,46 | 0,46 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 1,04 | 1,10 | 1,17 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | 0,04 | 0,05 | 0,05 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 1,08 | 1,15 | 1,22 |
| Безопасность | | | |
| Плотность ПВХ баллон/дно, г/м ² | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 40 | 40 | 40 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | V | V | V |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) |

**Торговой марки «POSEIDON»
модели KASATKA:**

| Параметры | Модели | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | KS-335 | KS-365 | KS-385 M | KS-385 S |
| Размеры и масса | | | | |
| Длина габаритная, м | 3,35 | 3,65 | 3,85 | 3,85 |
| Длина наибольшая, м | 3,35 | 3,65 | 3,85 | 3,85 |
| Ширина габаритная, м | 1,56 | 1,78 | 1,81 | 1,77 |
| Ширина наибольшая, м | 1,56 | 1,78 | 1,81 | 1,77 |
| Длина кокпита, м | 2,30 | 2,50 | 2,79 | 2,80 |
| Ширина кокпита, м | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 0,80 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 | 381 |
| Масса лодки, кг | 49,8 | 72,8 | 76,8 | 62,8 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 53 | 76 | 80 | 66 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 399,8 | 552,8 | 816,8 | 642,8 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 0,40 | 0,55 | 0,82 | 0,64 |
| Нагрузка | | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 4 | 5 | 6 | 4 |
| Масса экипажа, кг | 300 | 375 | 450 | 300 |
| Снабжение и груз | 16 | 72 | 197 | 187 |
| Масса ПЛМ, кг | 36 | 65 | 65 | 65 |
| Объем топливного бака, л | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Масса топлива, кг | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 380 | 540 | 740 | 580 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 15,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 11,0 | 18,4 | 22,07 | 22,07 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3+1 | 3+1 | 3+1 | 3+1 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,43 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 1,17 | 1,29 | 1,37 | 1,36 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,06 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 1,21 | 1,35 | 1,43 | 1,42 |
| Безопасность | | | | |
| Плотность ПВХ баллон/дно, г/м ² | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 | 850 / 850 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | V | VII | VII | VII |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) |

**Торговой марки «POSEIDON»
модели ANTEY:**

| Параметры | Модели | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| | AN-380 | AN-400 | AN-420 |
| Размеры и масса | | | |
| Длина габаритная, м | 3,80 | 3,80 | 3,80 |
| Длина наибольшая, м | 3,80 | 3,80 | 3,80 |
| Ширина габаритная, м | 1,98 | 1,98 | 1,98 |
| Ширина наибольшая, м | 1,98 | 1,98 | 1,98 |
| Длина кокпита, м | 2,65 | 2,85 | 3,05 |
| Ширина кокпита, м | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 |
| Масса лодки, кг | 72,0 | 76,0 | 80,0 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 76,0 | 80,0 | 84,0 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 1092,0 | 1156,0 | 1180,0 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 1,10 | 1,12 | 1,18 |
| Нагрузка | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 7 | 8 | 9 |
| Масса экипажа, кг | 525 | 600 | 675 |
| Снабжение и груз | 402 | 387 | 332 |
| Масса ПЛМ, кг | 65 | 65 | 65 |
| Объем топливного бака, л | 24 | 24 | 24 |
| Масса топлива, кг | 18 | 18 | 18 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 1020 | 1080 | 1100 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 30 | 30 | 30 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 22,07 | 22,07 | 22,07 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | Р | Р | Р |
| Надувной корпус лодок | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 3+1 | 3+1 | 3+1 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,52 | 0,52 | 0,52 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 1,58 | 1,67 | 1,75 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 1,65 | 1,74 | 1,83 |
| Безопасность | | | |
| Плотность ПВХ баллон/дно, г/м ² | 1100 / 1100 | 1100 / 1100 | 1100 / 1100 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 40 | 40 | 40 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | VII | VII | VII |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) |

**Торговой марки «POSEIDON»
модели ANTEY, POSEIDON:**

| Параметры | Модели | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| | TITAN | POSEIDON | |
| | TN-480 | PN-500 | PN-520 |
| Размеры и масса | | | |
| Длина габаритная, м | 4,80 | 5,00 | 5,20 |
| Длина наибольшая, м | 4,80 | 5,00 | 5,20 |
| Ширина габаритная, м | 2,12 | 2,27 | 2,27 |
| Ширина наибольшая, м | 2,12 | 2,27 | 2,27 |
| Длина кокпита, м | 3,50 | 3,56 | 3,76 |
| Ширина кокпита, м | 0,95 | 1,00 | 1,00 |
| Высота транца, мм | 381 | 381 | 381 |
| Масса лодки, кг | 103,0 | 113,0 | 118,0 |
| Масса лодки в комплекте, кг | 107,0 | 117,0 | 122,0 |
| Масса лодки при полной загрузке, кг | 1703 | 2028 | 2118 |
| Полное водоизмещение, м ³ | 1,70 | 2,03 | 2,12 |
| Нагрузка | | | |
| Максимальное число людей на борту, чел. | 9 | 10 | 10 |
| Масса экипажа, кг | 675 | 750 | 750 |
| Снабжение и груз | 802 | 1037 | 1122 |
| Масса ПЛМ, кг | 95 | 100 | 100 |
| Объем топливного бака, л | 24 | 24 | 24 |
| Масса топлива, кг | 18 | 18 | 18 |
| Масса дополнительного оборудования, кг | 10 | 10 | 10 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 1600 | 1915 | 2000 |
| Силовая установка (ПЛМ) | | | |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 50,0 | 60,0 | 60,0 |
| Максимальная мощность двигателя, кВт | 36,8 | 44,1 | 44,1 |
| Управление (румпель - Р/дистанц - ДУ) | ДУ | ДУ | ДУ |
| Надувной корпус лодок | | | |
| Количество надувных отсеков, шт. | 4+1 | 4+1 | 4+1 |
| Диаметр бортового баллона, м | 0,57 | 0,62 | 0,62 |
| Объем бортового баллона, м ³ | 2,40 | 2,95 | 3,07 |
| Объем надувного пола/киля, м ³ | 0,10 | 0,13 | 0,13 |
| Полный объем надувных баллонов, м ³ | 2,50 | 3,07 | 3,20 |
| Безопасность | | | |
| Плотность ПВХ баллон/дно, г/м ² | 1100 / 1100 | 1100 / 1100 | 1100 / 1100 |
| Максимальная скорость хода, км/ч | 40 | 40 | 40 |
| Тип лодки по ГОСТ Р 53446, 53447, 53448, тип | VII | VII | VII |
| Расчетная высота волны, м | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Удаление от берега, миль | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Район плавания по ТР ТС 026/2012 | IV(IV) | IV(IV) | IV(IV) |